



GRATUIT EN HAUT ESPACE - MAXIMISEZ LE PAYLOAD -  
AUGMENTER LES PROFITS

## CARACTÉRISTIQUES:

### Compresseur d'air:

Jusqu'à 40 CFM, 150 psi, 100% du cycle de service, vis technique Techni, à courroie

**Poids (humide):** 39 kg (85lbs)

### Boîte d'affichage:

Compteur horaire facile à lire, réglage inactif élevé

### WHASP Tank:

- WHASP Tank
- Conception brevetée unique
- Conception compacte
- Vertical ou Horizontal
- Séparateur d'air et de pétrole
- Construit dans un refroidisseur d'huile

### Fonctionnalités Saftey:

- Embrayage électrique
- Circuit de protection thermique du compresseur
- Vanne de purge automatique rapide sur le réservoir
- Soupape de décharge de pression de 200 psi
- Le frein à main doit être engagé

### Réservoir Air Receiver:

Réservoir minimum de 22 Ltr Air Receiver - Recommandé pour une meilleure performance (non inclus).

### Garantie:

TECHNI Garantie à vie sur les compresseurs d'air TECHNI; un an sur toutes les autres composantes majeures; pour plus de détails, visitez:

[www.technisystems.co.uk](http://www.technisystems.co.uk)



Techni Limited  
Sundorne Trade Park, Henley Way  
Shrewsbury SY1 4NS  
+44 (0)1743 443176  
[info@technisystems.co.uk](mailto:info@technisystems.co.uk)



VMAC EUROPEAN DISTRIBUTOR

Ventes - Installation - Service

# VR40

## SOUS CAPOT COMPRESSEURS D'AIR

**Techni** **VMAC**  
S Y S T E M S

[technisystems.co.uk](http://technisystems.co.uk)

## SOUS CAPOT COMPRESSEURS D'AIR

Le compresseur à vis rotatif Techni UnderBonnet 40cfm est le choix parfait pour les accessoires de montage et de service / support de pneus mobiles. Son design compact et puissant est entièrement conçu pour s'intégrer dans les véhicules utilitaires légers. Libérer de l'espace de valeur, réduire considérablement le poids pour augmenter la charge utile et résoudre les problèmes de sécurité communs rencontrés avec les compresseurs d'air traditionnels.

Le **VR40** est monté sous le capot. Monté sur le moteur du véhicule en utilisant les capacités de conception et de fabrication entièrement intégrées de Techni. Pour faire fonctionner le système, il suffit d'appliquer le frein à main du véhicule avec le moteur en marche et appuyez sur le commutateur Marche / Arrêt. Une fois sur un embrayage électromagnétique s'engage à transférer la puissance du moteur sur le compresseur. Les rpm du moteur augmenteront et le VR40 fournira un flux continu et continu d'air à vos outils.

Le réservoir **WHASP** breveté de manière unique est un refroidisseur / réservoir intégré qui se monte à l'intérieur ou au-dessous du véhicule. Un mélange air / huile est poussé par le compresseur dans le réservoir WHASP qui refroidit à la fois le mélange air / huile, se sépare et ensuite recircule l'huile vers le compresseur. L'air comprimé s'écoule continuellement sur votre récepteur d'air auxiliaire (le cas échéant) et dans vos outils.

Lorsqu'aucun air n'est utilisé, le système s'éteint et redémarre automatiquement une fois que les outils sont réutilisés et que l'air est nécessaire. Cette réduction de la consommation de carburant, des émissions et de la pollution sonore.

**EFFICACITÉ AUGMENTÉE**  
**PRODUCTIVITÉ AUGMENTÉE**  
**RENTABILITÉ AUGMENTÉE**



**Compresseur d'air TECHNİ VR40 Constante**  
40 CFM, 150 psi, avec 100% de cycle de fonctionnement, Compresseur à air à vis rotatif injecté Techni.



**TECHNI WHASP TANK**  
**W**aste  
**H**eat  
**A**ir  
**S**eparation  
**P**ackage



### RÉDUIRE LE VÉHICULE GVW PLUS DE 132KG

Le système d'air comprimé mobile Techni VR40 peut réduire le poids brut du véhicule jusqu'à 132 kg. Moins de poids signifie que vous pouvez transporter plus ou simplement profiter d'une amélioration l'économie de carburant.

### GRATUIT JUSQU'À 10 PIEDS CUBES

Le système d'air comprimé Techni VR40 peut libérer jusqu'à 10 pieds cubes et l'espace de chargement car le Le compresseur se monte dans le compartiment moteur. Aucun espace n'est requis dans la zone de chargement si le WHASP horizontal est installé. Si les problèmes liés à la conduite hors route ne sont qu'un problème, il faut seulement 1,7 pied cube dans la zone de chargement pour un réservoir vertical WHASP.

### ELIMINER LES PRÉOCCUPATIONS COMMUNES DE SÉCURITÉ

Le système d'air comprimé mobile Techni Systems UnderBonnet 40CFM est spécialement conçu pour éliminer les dangers pour la sécurité et vous aider à respecter les exigences en matière de santé et de sécurité, y compris les fumées toxiques, l'exposition au bruit de travail et les incendies dans la zone d'espace de chargement.

### MAXIMISER LA PRODUCTIVITÉ AVEC 40CFM, 100% DU TEMPS

Le système d'air comprimé mobile VR40 de Techni Systems révolutionnaire utilise une technologie à vis rotative brevetée conçue pour fonctionner à 100% du temps sans s'arrêter. Les opérateurs ne doivent pas attendre pour que le système augmente la pression mais continue de fonctionner. Le Techni VR40 offre vraiment jusqu'à 40CFM 100% du temps.

\*Monté sur un fourgon Renault Master

[technisystems.co.uk](http://technisystems.co.uk)

